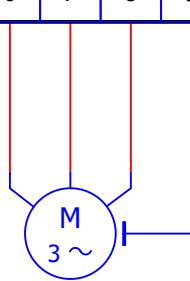


S3RB-EC-1/2-XX-54  
ШУ систем опорожнения

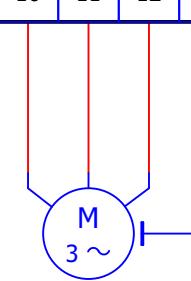
-ХГ1						-ХГ2		
Конт.	Цепь					Цепь		
1	Питание, фаза А		2	Питание, фаза В		3	Питание, фаза С	
						4	Питание, нейтраль N	
						5	Защитное заземление PE	
						6	Питание нагрузки, фаза U1	
						7	Питание нагрузки, фаза V1	
						8	Питание нагрузки, фаза W1	

~380В, 50Гц

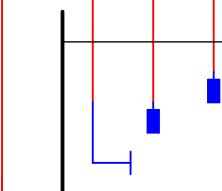


Питание нагрузки, фаза U2	Питание нагрузки, фаза V2	Питание нагрузки, фаза W2	Заштитное заземление РЕ
10	11	12	-Х72

-XT2



1	Контур безопасности	Дистанционный гуск
2	Контур безопасности	Дистанционный гуск
3	Общий датчиков	Нижний кондуктометрический датчик
4	Общий датчиков	Верхний кондуктометрический датчик
5		
6		
7		

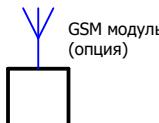
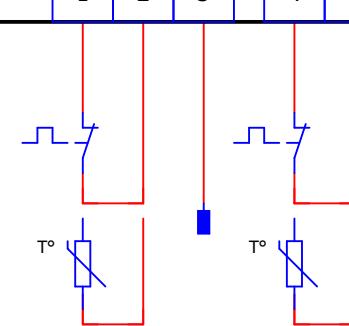


## Диспетчеризация

$\infty$	Общий диспетчеризации
9	Сеть в норме
10	Режим Авто включен
11	Авария

۷۰

<b>-ХТЗ</b>			
1	Реле перегрева обмоток двигателя 1 или термистор (опция)	2	Реле перегрева обмоток двигателя 1 или термистор (опция)
3	Датчик намокания/протечки 1 (опция)	4	Реле перегрева обмоток двигателя 2 или термистор (опция)
5	Реле перегрева обмоток двигателя 2 или термистор (опция)	6	Датчик намокания/протечки 2 (опция)



GSM модуль  
(опция)



Ethernet (опция) RS485 (опция)

