

S12RB-E-1/2-XX-54
ШУ систем опорожнения

-ХТ1	
Конт.	Цель
1	Питание, фаза
2	Питание, нейтраль N
3	Защитное заземление PE

~220В, 50Гц

4	Питание нагрузки 1, рабочая обмотка
5	Питание нагрузки 1, пусковая обмотка
6	Питание нагрузки 1, нейтраль N
7	Защитное заземление PE
8	Питание нагрузки 2, рабочая обмотка
9	Питание нагрузки 2, пусковая обмотка
10	Питание нагрузки 2, нейтраль N
11	Защитное заземление PE

-ХТ2	
1	Контур безопасности
2	Контур безопасности
3	Дистанционный пуск
4	Дистанционный пуск

5	Нижний поплавковый датчик
6	Нижний поплавковый датчик
7	Верхний поплавковый датчик
8	Верхний поплавковый датчик

9	Общий диспетчеризации
10	Сеть в норме
11	Режим Авто включен
12	Авария

Диспетчеризация

-ХТ3	
1	Реле перегрева обмоток двигателя 1 или термистор (опция)
2	Реле перегрева обмоток двигателя 1 или термистор (опция)
3	Датчик намагниания/протечки 1 (опция)

4	Реле перегрева обмоток двигателя 2 или термистор (опция)
5	Реле перегрева обмоток двигателя 2 или термистор (опция)
6	Датчик намагниания/протечки 2 (опция)

Ethernet (опция)

RS485 (опция)

